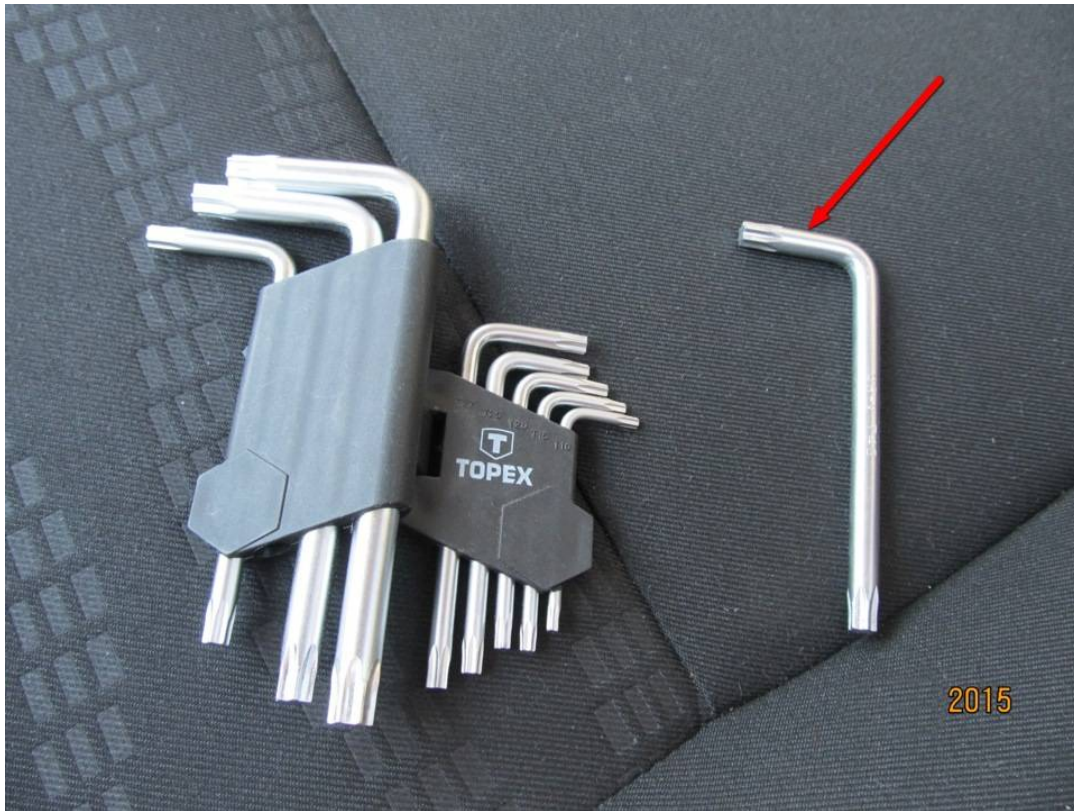


Установка чехлов на Renault Sandero

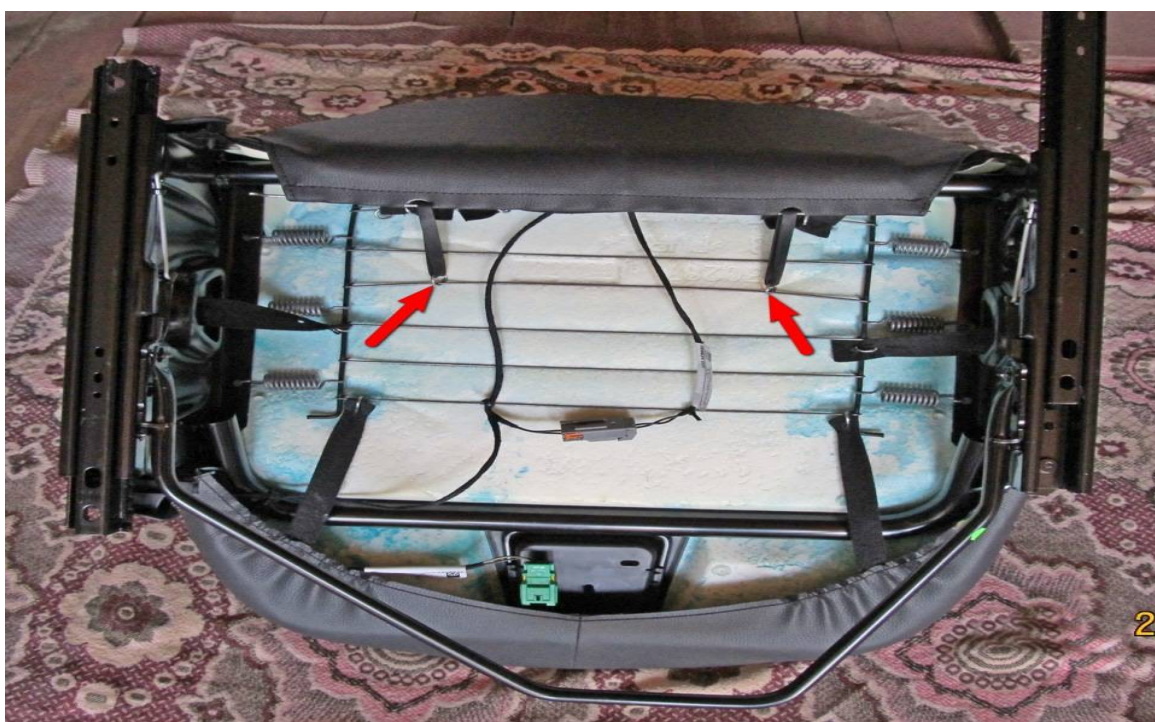
Необходимо запастись ключом Torx 40, чистым покрывалом и плоскогубцами, ну и всё — мне больше ничего не понадобилось. В качестве примера расскажу как устанавливал чехол на переднее сидение. Не вынимая передних сидений из салона практически невозможно установить эти чехлы.



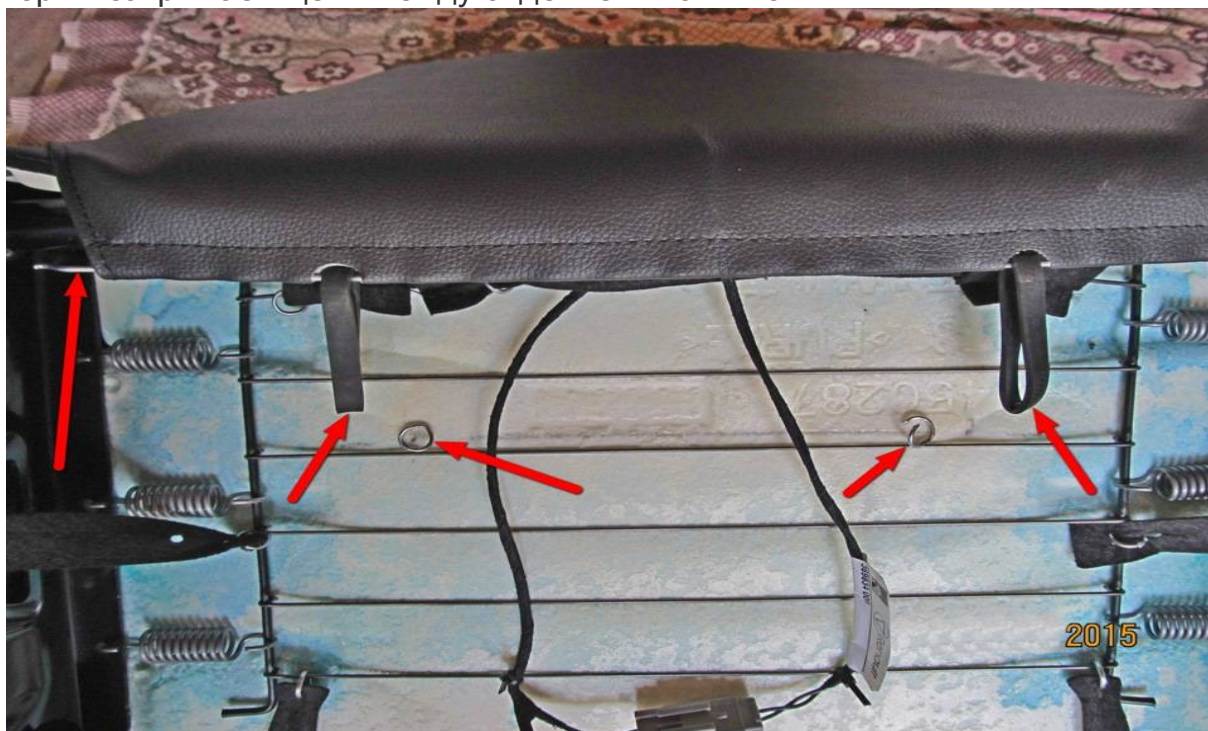
Сдвигаю сидение вперёд до упора и откручиваю два задних винта направляющих салазок. Точно так поступаю с передними винтами.



Опрокидываю сидушку назад и отстёгиваю разъём подогрева. Вынимать из машины кресло нужно предельно аккуратно (а особенно ставить на место) чтобы избежать царапин на кузове. Но мне удалось все же немного поцарапать. Краска, я вам скажу, не фонтан, очень нежная. Это тебе не Гольф...



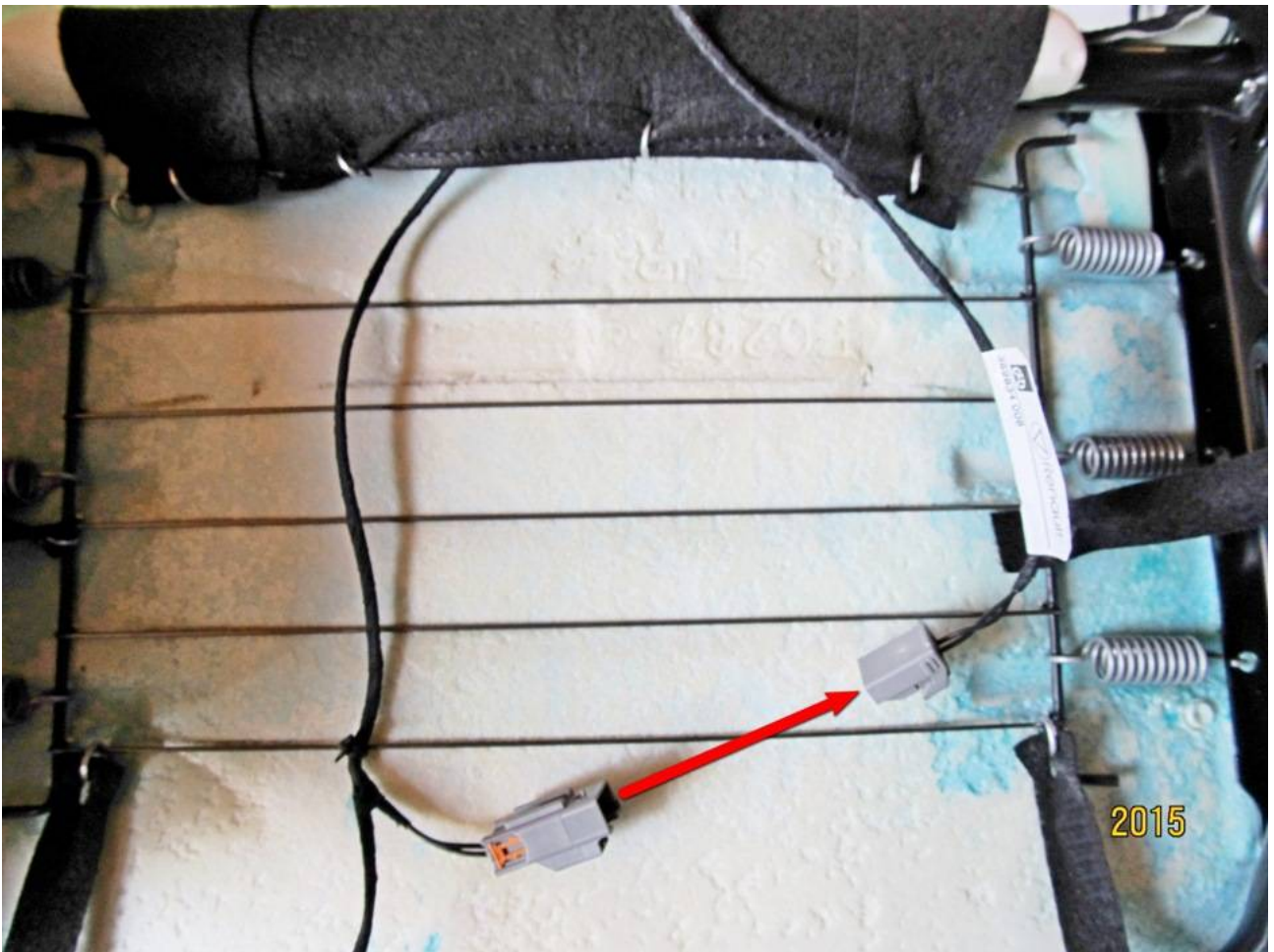
На предварительно расстеленное покрывало устанавливаю кресло в перевернутом виде. Вот эти колечки держат родной чехол верхней части, который закрывает щель между сидением и спинкой.



Разжимать эти колечки трудоемко и не очень удобно, но я с успехом справился с этой задачей.



Всю эту систему крепежа вынул и сложил куда подальше.



Отсоединил ещё один разъем подогрева спины, предварительно срезав пластиковую стяжку.



Взору представляются ещё три колечка. Уже не страшно, ведь уже научился их

снимать. Их тоже куда подальше... Хлястик отвернул назад. Провод подогрева отвел назад.



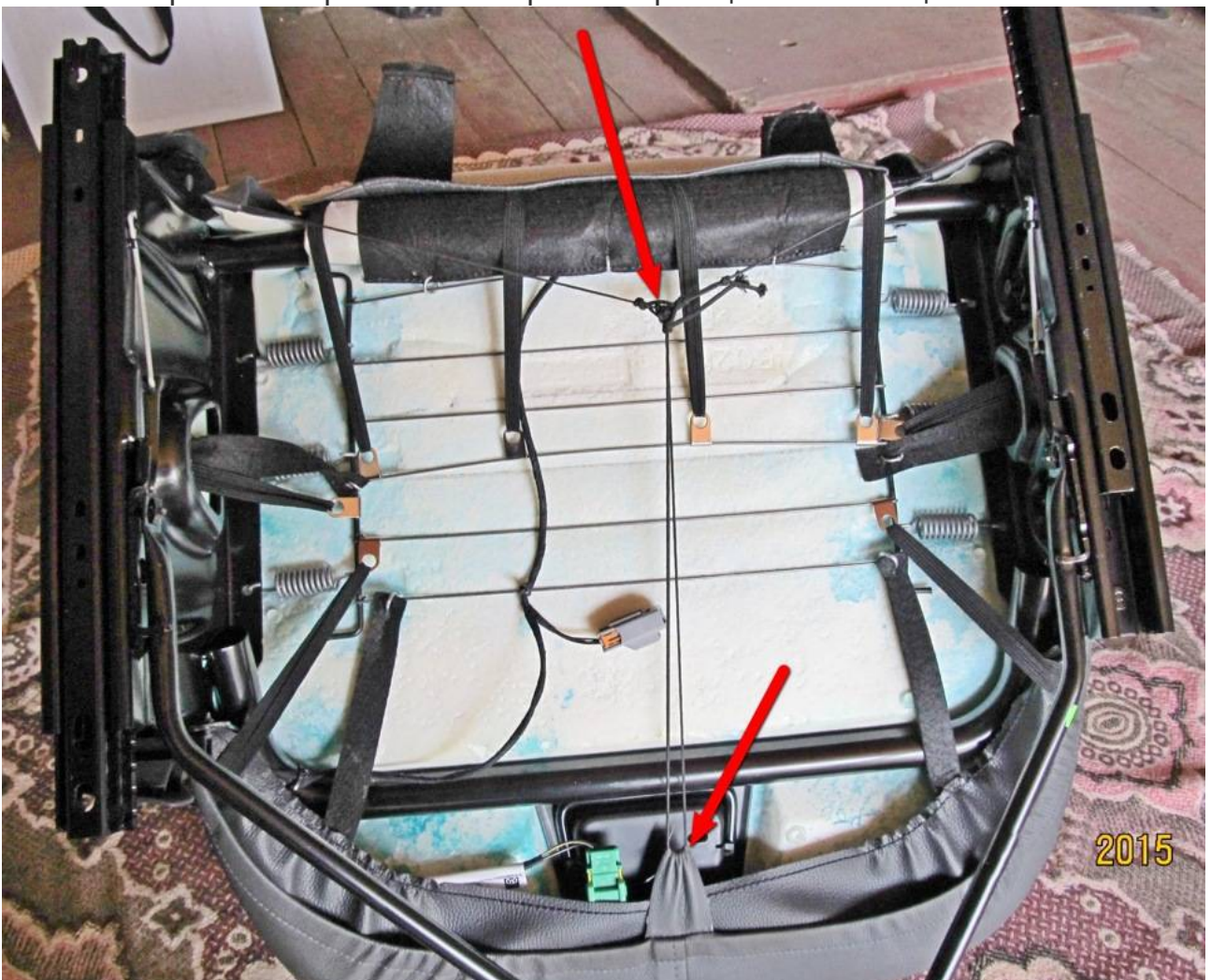
Основная задача выполнена, что и требовалось доказать...



Начинать необходимо с сидушки. Как заправить и просунуть определить несложно.



Резинки с крючками просовываю и равномерно цепляю к спицам.



Стянуть шнурком, не забывая просунуть его через петлю впереди сидения. Лишнюю длину шнурка не обрезал, заколхозил узлом, вдруг ещё завязывать и развязывать придется.



Низ готов, приступаю к спинке.



Начинать просовывать в разрез нужно со стопоров держателей подголовника.
Начинать просовывать в разрез нужно со стопоров держателей подголовника.



Расправляю родной чехол и фиксирую остальные крючки. Вставляю разъём подогрева на место, провод креплю стяжкой.



Любуемся результатом и ставим всё на место, не забыв подключить обогрев.

Остальные чехлы и подголовники уже не страшно ставить.
Только пальцы несколько дней болели с непривычки.



Сила есть — ума не надо. При затяжке чуть не оборвал петли. Осторожно!
Рекомендуют эту операцию производить вдвоем, но как то сам справился.



